മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം

117 (1172) ശ്രീ. പിരപ്പൻകോട് മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണത്തിനാനുപാതികമായി ജീവനക്കാരില്ലാത്തതിനാലാണ് നിയമങ്ങൾ കർശനമായി പാലിക്കാനും നികുതി പിരിവ് കാര്യക്ഷമമാക്കാനും കഴിയാത്തത് എന്ന കാര്യം ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ ഫലപ്രദമായി എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) താഴെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന നടപടികൾ സർക്കാർ കൈക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്.

1. 1996-ൽ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്ക്കാര വകുപ്പ് നടത്തിയ വർക്ക്സ്റ്റഡി റിപ്പോർട്ടിലെ ശുപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ എൽ.ഡി.ക്ലാർക്ക് എ.എം.വി.ഐ., എം.വി.ഐ. എന്നീ തസ്തികകളിൽ 19 വീതം പോസ്റ്റുകൾ ഈയിടെ (ആകെ 57) സൃഷ്ടിച്ചു.

2. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിനെ കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിനും ജീവനക്കാരുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കുന്നതിനും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള പരിഷ്ക്കാരങ്ങൾ വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

3. മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പിൽ ഒരു സമഗ്രപഠനം നടത്താൻ ഉദ്യോഗസ്ഥ ഭരണ പരിഷ്ക്കാര വകുപ്പിനോട് വീണ്ടും ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

ബസ്-ക്രൂ-ഗാരേജ് സിസ്റ്റം

118 (1173) ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ബസ്-ക്രൂ-ഗാരേജ് സിസ്റ്റം അനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷന് ആവശ്യമായ ക്രൂ ഇപ്പോഴുണ്ടോ ;

(ബി) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ഇപ്പോൾ ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ, മെക്കാനിക് എന്നീ വിഭാഗങ്ങളിലെ എത്ര ഒഴിവുകൾ നിലവിലുണ്ട് ;

(സി) പ്രസ്തുത ഒഴിവുകൾ നികത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി എന്തൊക്കെ അടിയന്തിര നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളാനുദ്ദേശിക്കുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ എല്ലാ സർവ്വീസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് ബസ്-ക്രൂ-ഗാരേജ് സിസ്റ്റം അനുസരിച്ച് 'ക്രൂ'-വിന്റെ അപര്യാപ്തതയുണ്ട്.

(ബി) എംപാനൽ വ്യവസ്ഥയിലും, എംപ്ലോയ്മെന്റ് എക്സ്ചേഞ്ച് വഴിയും നിയോഗിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ഈ വിഭാഗങ്ങളിലെ താൽക്കാലിക ജീവനക്കാരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിയാൽത്തന്നെയും അനുവദിക്കപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന മാനദണ്ഡമനുസരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ 58 മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗം ജീവനക്കാരെയും 359 ഡ്രൈവർമാരുടേയും 216 കണ്ടക്ടർമാരുടേയും കുറവുണ്ട്.

(സി) 2001 വർഷം വരെ റിട്ടയർമെന്റ് മൂലം ഉണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകൾ കണക്കുകൂട്ടി പി.എസ്.സി.-യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ ഒഴിവുകൾ അടിയന്തിരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി എംപ്ലോയ്മെൻറ് എക്സ്ചേഞ്ച് മുഖാന്തിരം താൽക്കാലികാടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനം നടത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ തുടർന്നുവരുന്നു.

ലേണേഴ്സ് ടെസ്റ്റിനുള്ള എഴുത്ത് പരീക്ഷ

119 (1174) ശ്രീ. ഇ.എം. അഗസ്തി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വനവും ഗതാഗതവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ലേണേഴ്സ് ടെസ്റ്റിനുള്ള എഴുത്ത് പരീക്ഷ എല്ലാ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളുടെയും പരിധിയിൽക്കൂടി നടത്തുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) ഇതിനായി നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) ഇപ്പോൾ കേരളത്തിൽ ഏതെല്ലാം കേന്ദ്രങ്ങളിൽ വച്ചാണ് ലേണേഴ്സ് ടെസ്റ്റിനുള്ള എഴുത്തുപരീക്ഷ നടത്തുന്നത് ;

(ഇ) ഇനി പുതുതായി ഏതെങ്കിലും കേന്ദ്രം ആരംഭിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

(എഫ്) ഇവയുടെ വിശദമായ ലിസ്റ്റ് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നടത്തുന്നുണ്ട്.

(ബി) ലേണേഴ്സ് ലൈസൻസ് കിട്ടുന്നതിന് പൊതുജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ പരിഗണിച്ച് എല്ലാ സബ് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസുകളിലും 6-11-1999 മുതൽ ലേണേഴ്സ് ടെസ്റ്റ് നടത്തുന്നതിന് വേണ്ട ക്രമീകരണം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർ സ്കൂളുകളുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി മാദ്ധ്യമങ്ങൾ മുഖാന്തിരം വലിയ പബ്ലിസിറ്റി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly